

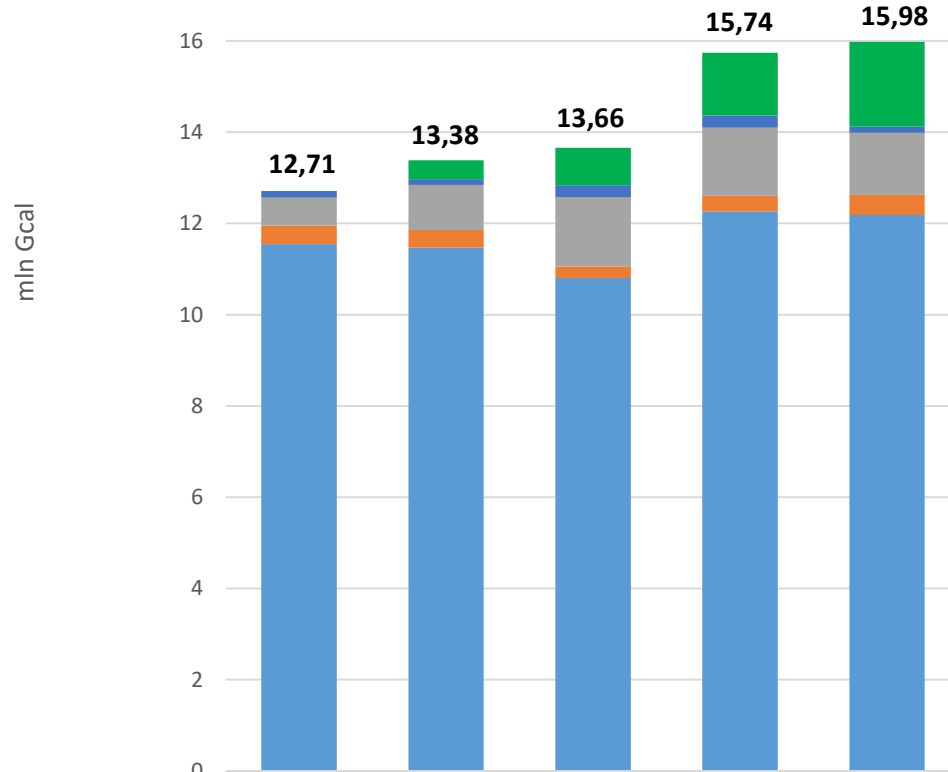


**RINNOVABILI
NEI
TRASPORTI**

**LE PRINCIPALI NOVITÀ
INTRODOTTE DAL
DECRETO 16 MARZO
2023**

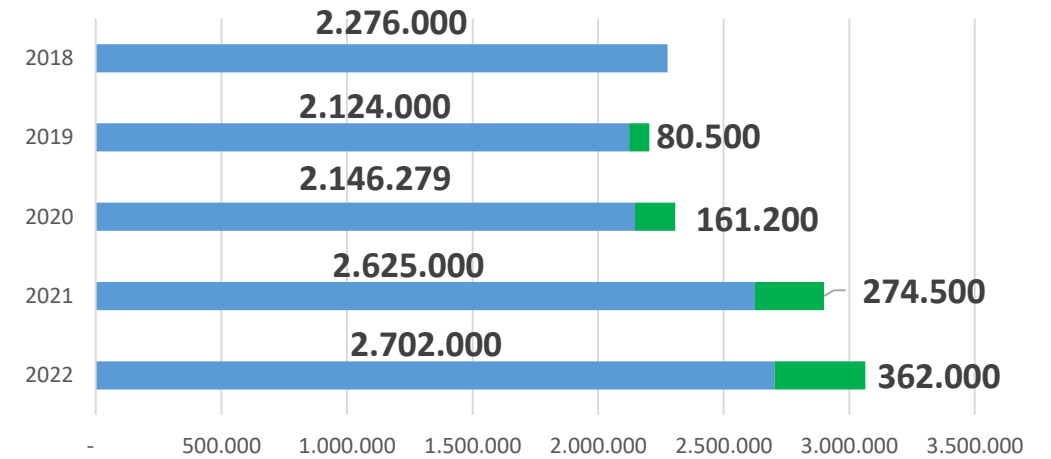
RINNOVABILI NEI TRASPORTI: DATI STORICI

BIOCARBURANTI SOSTENIBILI

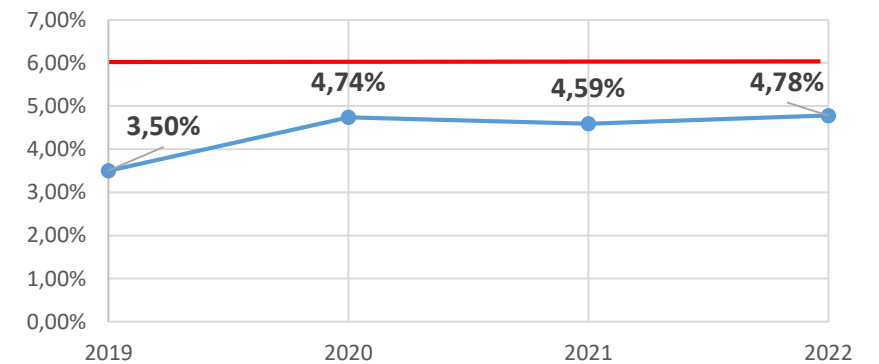


	2018	2019	2020	2021	2022
■ Biometano	-	0,41	0,82	1,37	1,86
■ Gas propano	0,147	0,125	0,266	0,271	0,131
■ Bioetanolo	0,008	0,000	0,000	0,000	0,001
■ Olio vegetale idrotrattato	0,605	0,988	1,510	1,491	1,358
■ ETBE	0,402	0,385	0,253	0,343	0,442
■ Biodiesel	11,549	11,473	10,804	12,262	12,187

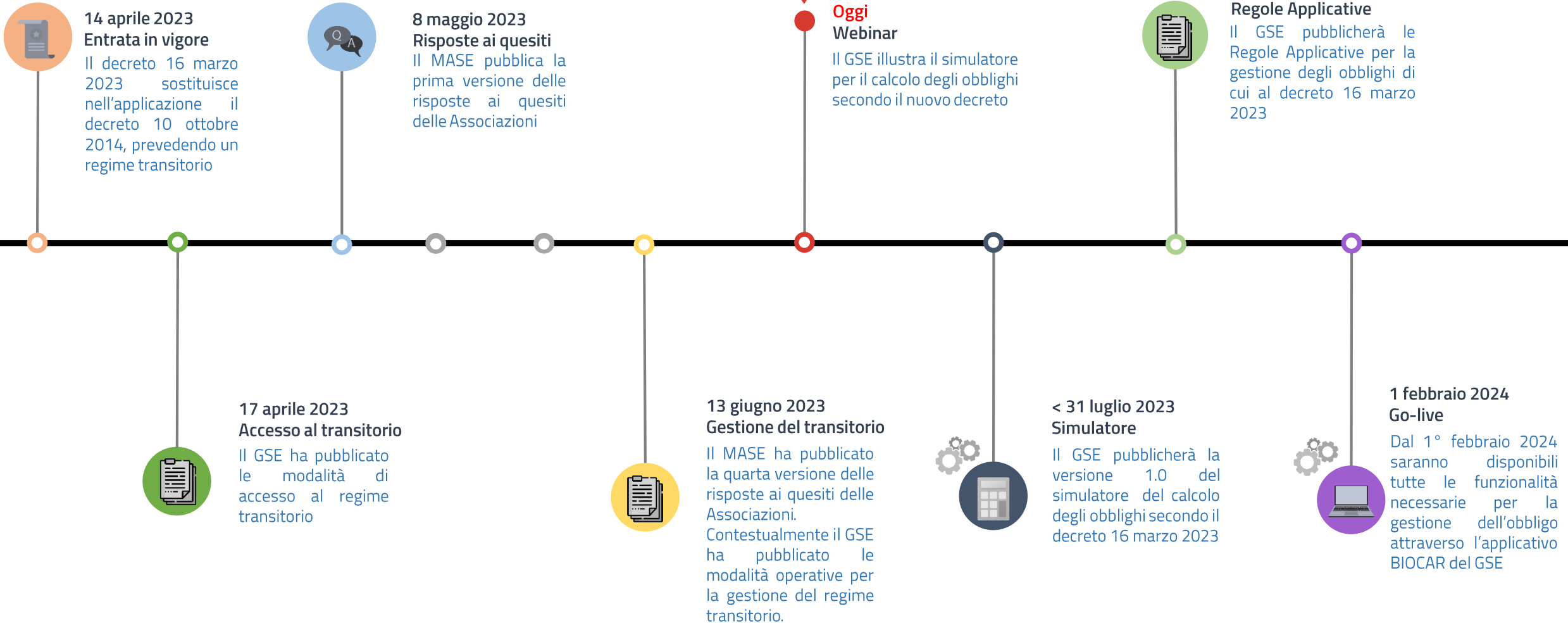
CIC EMESSI



RISPARMIO GHG CONSEGUITO



ROADMAP PER L'IMPLEMENTAZIONE



Il Simulatore (ver. 1.0) sarà composto da 2 Aree fondamentali:

Area Input - Inserimento dati

Sezione 1 - Anno di immissione in consumo
 Scegliere tra i valori in elenco l'anno di immissione in consumo
 Anno di immissione in consumo

Sezione 2 - Adesione ai meccanismi di incentivazione
 Scegliere tra i valori in elenco quello che corrisponde all'attuale stato di adesione ai meccanismi di incentivazione
 Biometano (art. 6 DM 2 marzo 2018 e DM 15 settembre 2022)
 Altri biocarburanti avanzati (art. 7 DM 2 marzo 2018)

Sezione 3 - Vettori immessi in consumo
 Inviare manualmente i dati richiesti in gigacalorie

Carburanti fossili al netto dei biocarburanti in essi miscelati (Gcal):	Destinazioni d'uso		
	Trasporti stradali e ferroviari	Navigazione e/o aviazione	Uso agricolo
Gasolio			
Benzina			
Metano (o Gas naturale) liquefatto e compresso			

Biocarburanti miscelati al gasolio (Gcal):	Destinazioni d'uso		
	Trasporti stradali e ferroviari	Navigazione e/o aviazione	Uso agricolo
Biocarburanti non sostenibili			
Biocarburanti single counting da materie non food/feed			
Biocarburanti single counting da materie food/feed e/o alto rischio ILUC			
Biocarburanti double counting /avanzati			

Biocarburanti miscelati alla benzina (Gcal):	Destinazioni d'uso		
	Trasporti stradali e ferroviari	Navigazione e/o aviazione	Uso agricolo
Biocarburanti non sostenibili			
Biocarburanti single counting da materie non food/feed			
Biocarburanti single counting da materie food/feed e/o alto rischio ILUC			
Biocarburanti double counting /avanzati			

Area di Input – l'operatore potrà compilare le celle di inserimento dati

Area Output - Obblighi e Cap

Sezione 1 - Dati di sintesi per il calcolo degli obblighi
 Tale sezione è compilata automaticamente sulla base dei dati compilati nell'Area di Input

	Trasporti stradali e ferroviari	Navigazione e/o aviazione	Uso agricolo*
Carburanti fossili al netto dei biocarburanti in essi miscelati (Gcal):	-	-	#N/D
Biocarburanti miscelati al gasolio (Gcal):	-	-	#N/D
Biocarburanti miscelati alla benzina (Gcal):	-	-	#N/D
Biocarburanti non miscelati a gasolio o benzina ma non immessi in purezza (Gcal):	-	-	#N/D
BNF0 immessi in consumo (Gcal):	-	-	#N/D
BCF immessi in consumo (Gcal):	-	-	#N/D
Biocarburanti in purezza (Gcal):	-	-	#N/D

Sezione 2 - Anno di immissione in consumo e stato adesione ai meccanismi di incentivazione
 Tale sezione mostra i valori selezionati nelle attività sotto-vettore dell'Area Input

Anno di immissione in consumo
 Biometano (art. 6 DM 2 marzo 2018 e DM 15 settembre 2022)
 Altri biocarburanti avanzati (art. 7 DM 2 marzo 2018)

Sezione 3 - Percentuali d'obbligo per l'anno di immissione in consumo
 Tale sezione mostra le quote d'obbligo e i fattori di correzione per l'anno di immissione selezionato

Percentuali d'obbligo Allegato 5, parte A:

Obbligo tradizionale	<input type="text" value="#N/D"/>	Sottoquote avanzati (solo in caso di adesione):	<input type="text" value="0,00%"/>
Obbligo avanzato	<input type="text" value="#N/D"/>	Percentuale sconto adesione biometano	<input type="text" value="0,00%"/>
Obbligo bio-benzina	<input type="text" value="#N/D"/>	Percentuale sconto adesione altri biocarburanti avanzati	<input type="text" value="0,00%"/>
Obbligo purezza	<input type="text" value="#N/D"/>		

Percentuali d'obbligo Allegato 5, parte B:

Obbligo tradizionale	<input type="text" value="#N/D"/>	Fattore k per l'anno di immissione in consumo:	<input type="text" value="#N/D"/>
Obbligo avanzato	<input type="text" value="#N/D"/>	Percentuale di contabilizzazione dei carburanti agricoli	<input type="text" value="#N/D"/>
Obbligo purezza	<input type="text" value="#N/D"/>		

Area di Output – sulla base dei dati forniti, delle formule previste dal Decreto e delle percentuali d'obbligo/di cap, il Simulatore restituirà obblighi (espressi in CIC e gigacalorie) e cap (espressi in gigacalorie).

SCADENZE PER LA GESTIONE DEI REGIMI NEL 2024

Di seguito sono riportate le principali scadenze per la gestione dei due regimi nel 2024:

ATTIVITÀ	OWNERSHIP	SCADENZA TRANSITORIO	SCADENZA NORMALE
INVIO DELLE DICHIARAZIONI	SOGGETTO OBBLIGATO	DAL 1° AL 28 FEBBRAIO 2024	DAL 1° AL 28 FEBBRAIO 2024
EMISSIONE DEI CIC	GSE	ENTRO IL 30 MAGGIO 2024	ENTRO IL 30 MAGGIO 2024
TERMINE PER LA REGISTRAZIONE DELLE TRANSAZIONI	SOGGETTO OBBLIGATO	ENTRO IL 31 OTTOBRE 2024	ENTRO IL 31 OTTOBRE 2024
VERIFICA DELL'ASSOLVIMENTO DELL'OBBLIGO	GSE	DAL 1° AL 30 NOVEMBRE 2024	DAL 1° AL 30 NOVEMBRE 2024



Prima di presentare l'autodichiarazione, i nuovi Soggetti obbligati dovranno inviare la propria dichiarazione di adesione/mancata adesione ai meccanismi di incentivazione del biometano e dei biocarburanti avanzati



I Soggetti obbligati che immettono in consumo esclusivamente metano non dovranno inviare dichiarazione della propria adesione/mancata adesione fino a fine 2025 (in relazione all'impresso in consumo nel 2025 stesso) per i successivi adempimenti del 2026.

LE NUOVE TIPOLOGIE DI CIC

Ai fini della gestione di obblighi, incentivi ai produttori di biometano e cap, saranno implementate le seguenti 25 tipologie di CIC:

TIPOLOGIA CIC	CIC (Biocarburante, RFNBO e RCF)	CIC _{BENZ} (Biocarburante miscelato alla benzina)	CIC _{BMT} (Biometano)	CIC _{PURE} (Biocarburante immesso in purezza)	CIC _{BMT,PURE} (Biometano immesso in purezza)
A (food/feed)	CIC _A	CIC _{BENZ,A}	CIC _{BMT,A}	CIC _{PURE,A}	CIC _{BMT,PURE,A}
B (alto rischio ILUC)	CIC _B	CIC _{BENZ,B}	CIC _{BMT,B}	CIC _{PURE,B}	CIC _{BMT,PURE,B}
C (no cap)	CIC _C	CIC _{BENZ,C}	CIC _{BMT,C}	CIC _{PURE,C}	CIC _{BMT,PURE,C}
D (double counting)	CIC _D	CIC _{BENZ,D}	CIC _{BMT,D}	CIC _{PURE,D}	CIC _{BMT,PURE,D}
E (avanzato)	CIC _E	CIC _{BENZ,E}	CIC _{BMT,E}	-	-
F (double counting in marina/aviazione)	CIC _F	CIC _{BENZ,F}	-	-	-

RISPOSTE AD ALCUNI QUESITI – OTTENIMENTO DI CIC E MAGGIORAZIONI



Q9: Ai fini del rispetto degli obblighi tradizionali e in purezza sono eleggibili tutti i biocarburanti immessi in consumo da un deposito fiscale italiano per tutte le modalità di trasporto marittimo e aereo (nazionale, comunitario e internazionale ovvero a prescindere dalla bandiera e dalla destinazione del natante/velivolo) in conformità con quanto previsto dal Regolamento 1099/2008 e nel pieno rispetto dei criteri stabiliti dal nuovo decreto.

R9: La risposta è affermativa, con la precisazione che tale opportunità viene prevista solo per i Soggetti obbligati come definiti dal Decreto 16 marzo 2023 che potranno utilizzare tali quantitativi di biocarburanti impiegati nella navigazione marittima ed aerea per ottemperare al proprio obbligo.

Il Decreto non prevede infatti una nuova fattispecie di Soggetti abilitati ad ottenere CIC a valle della semplice immissione in consumo, ovvero senza il passaggio diretto attraverso l'immissione in consumo del biocarburante da parte di un Soggetto obbligato.

Ciò in conformità con quanto previsto per i produttori di biocarburanti liquidi, i quali non possono ottenere in prima persona i CIC: tali titoli sono infatti rilasciati sempre ai Soggetti obbligati.



I Soggetti obbligati sono quegli operatori che immettono in consumo benzina, gasolio e metano per i trasporti stradali e ferroviari. I Soggetti che immettono in consumo fisicamente soltanto vettori energetici rinnovabili di origine biologica non rientrano nella fattispecie dei Soggetti obbligati in mancanza di una immissione in consumo nel medesimo anno di benzina, gasolio o metano di origine fossile.

RISPOSTE AD ALCUNI QUESITI – MERCATO DEI CIC



Q: I CIC maturati e ceduti da un operatore che non ha aderito al regime transitorio ad un altro operatore che, invece, ha aderito a tale transitorio saranno spendibili da quest'ultimo unicamente per l'assolvimento obbligo relativo al periodo 14 apr – 31 dic?

A: Si conferma



Q: I CIC maturati nel primo periodo dell'anno e ceduti da un operatore aderente al regime transitorio ad un operatore che non ha aderito a tale regime, saranno spendibili da quest'ultimo per l'assolvimento obbligo relativo all'intero 2023?

A: Si conferma



Dalla R29 del MASE emerge che il Soggetto che ha aderito al regime transitorio, nel 2023 può utilizzare i CIC maturati in tale periodo esclusivamente ai fini dell'assolvimento dei suoi obblighi afferenti a tale regime o rinviare detti CIC all'anno successivo entro la percentuale del 5% del proprio obbligo, qualora eccedenti allo stesso.

Dalla R32 del MASE emerge che il Soggetto che non ha aderito al regime transitorio nel 2023 può utilizzare i CIC maturati in tale periodo e ceduti da un soggetto che invece vi ha aderito per l'assolvimento del suo obbligo afferente al regime definitivo.



Q: Che tipologia avranno i CIC maturati per il primo periodo dell'anno 2023 da un soggetto che ha aderito al regime transitorio?

A: I CIC manterranno le tipologie utilizzate ai sensi del meccanismo di cui al D.M. 10 ottobre 2014. Per tali ragioni, non sarà associata a tali CIC l'eventuale appartenenza alle categorie previste dai cap, ma sarà eventualmente riconosciuta l'appartenenza allo status avanzato.



I CIC riferiti al regime transitorio potranno essere pertanto di tipologia CIC (Fonte biometano o Fonte biocarburanti), CIC_{AV} e CIC_{BMTAV}



Q: In considerazione della possibilità accordata agli Stati membri dall'articolo 25, comma 2, della RED II di poter esentare o operare distinzioni tra diversi vettori energetici in relazione al differente grado di maturità in fase di introduzione dell'obbligo di immissione in consumo di biocarburanti, si segnala che, al pari degli RFNBO e degli RCF, anche eventuali quote di bio-GPL immesse in consumo in miscela non dovrebbero concorrere, al pari del GPL fossile, alla quantificazione del denominatore come definito all'articolo 3, comma 3, lett a) del DM 107.

A: Non si conferma. Qualora il bio-GPL fosse immesso in consumo da un soggetto obbligato, sia miscelato che in purezza, lo stesso concorre al calcolo del denominatore in quanto biocarburante. A differenza dei RNFBO e RCF il Decreto n. 107/2023 non prevede alcuna esclusione esplicita per il bio-GPL.



Q7: I biocarburanti in purezza prodotti a partire da feedstock avanzati daranno origine ad un CIC convenzionale aggiuntivo anche seguendo un sistema di certificazione diverso da quello nazionale.

R7: No, in quanto la fattispecie si configura come una maggiorazione. Pertanto il biocarburante avanzato immesso in purezza dovrà essere certificato tramite Sistema Nazionale di Certificazione ai fini dell'accesso alla maggiorazione.

RISPOSTE AD ALCUNI QUESITI – CALCOLO DEI CAP



Q: Quale è il valore a cui si applicano le percentuali dei cap previsti dal decreto 16 marzo 2023?

A: Il denominatore a cui applicare le percentuali previste dal decreto 16 marzo 2023 sono le medesime utilizzate per il calcolo degli obblighi.



Pertanto ai fini del computo dei cap , il denominatore sarà calcolato tenendo in considerazione:

- **i quantitativi di vettori energetici rinnovabili di origine biologica (biocarburanti), inclusi i fattori moltiplicativi ad essi dedicati, immessi in consumo per trasporti stradali e ferroviari (applicando la % di contabilizzazione prevista per i carburanti agricoli laddove necessario);**
- **i quantitativi di carburanti fossili (benzina, gasolio e metano) immessi in consumo per le sole destinazioni d'uso dei trasporti stradali e ferroviari (incluso l'agricolo contabilizzato secondo la % prevista).**



**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**

CONTATTI: BIOCAR@GSE.IT